



Die Grünen im Ortsbeirat Hanau Klein-Auheim

Herrn Ortsvorsteher
Sascha Feldes
Schulstr. 15

63456 Hanau

Marianne Horst
Sudetendeutsche Str. 64
63456 Hanau Klein-Auheim
Tel. 56350
mariannehorst2@gmail.com

Sascha Feldes
Sudetendeutsche Str.10
63456 Hanau Klein-Auheim
Tel. 6107613
feldes@gruene-hanau.de

Hanau, 16.01.2018

Antrag zur Ortsbeiratssitzung im Januar 2018 Doppelhaushalt 2018-2019 Nr. 02 - Änderung der Linienführung der HSB Buslinie 6 von Klein-Auheim nach Hanau

Wortlaut:

Der Magistrat der Stadt Hanau wird gebeten, die Linienführung der Linie Nr. 6 von Klein-Auheim nach Hanau für ein Jahr probeweise zu ändern.

Die eventuellen Mehrkosten sind aus dem freigewordenen Budget (siehe Haushaltsantrag Grüne Klein-Auheim Nr. 1) zu nehmen.

Sollte die Fahrgastauslastung annähernd (gleich/größer 85%) die jetzige Fahrgastauslastung erreichen ist die neue Route in den Dauerbetrieb überzuleiten.

Mögliche Routen sind der Begründung zu entnehmen.

Begründung:

Bereits seit 2012 sind die Grünen Klein-Auheim bestrebt die Linienführung der Linie 6 zu ändern.

Die Linie 6 der HSB verbindet Hanau und Klein-Auheim via Grossauheim.

Bei der Fahrt von Hanau nach Klein-Auheim führt die Route über die Dieselstraße, Obergasse, Schönfelderstr., Brüder-Bauer-Str bis zur Endstelle in der Sudetendeutsche Str.

Auf dieser Route befinden sich insgesamt sieben Haltepunkte inkl. Endstelle.



Die Grünen im Ortsbeirat Hanau Klein-Auheim

Auf der Fahrt von Klein-Auheim nach Hanau hält der Bus lediglich einmal auf der L3065 nach dem Bahnübergang (Haltestelle „Dieselstr.“)

Dies führt dazu, dass u.a. der Bahnhof Klein-Auheim mit dem Bus NUR via Grossauheim zu erreichen ist.

Auch alle Anwohner zwischen der „Seligenstädter Str. und dem Main“, die auf den Bus angewiesen sind, können nach dem Einkaufen in Klein-Auheim mit dem Bus nicht nach Hause fahren sondern müssten erst mit der Linie 4 zur Endstation, dort in die Linie 6 umsteigen und nach Grossauheim fahren, dort dann noch mal umsteigen und zurück nach Klein-Auheim fahren.

Sollte die Fahrgastauslastung annähernd (gleich/größer 85%) die jetzige Fahrgastauslastung erreiche ist die neue Route in den Dauerbetrieb überzuleiten.

Mögliche Routen:

Route 1)

Ab dem Friedhof wie bisher über die Weiskircher Str.

Dann in die Schönfelder Str. und über die Hainstädter Str., Obergasse und die Dieselstraße zurück nach Grossauheim.

Route 2)

Ab dem Friedhof analog zu Linie 4 über die Starße am Feuerwehrhaus

Dann „geradeaus“ in die Rathaus Str. und über die Mainzer Str./Obergasse und die Dieselstraße zurück nach Grossauheim.

Route 3)

Analog zur jetzigen Route (Weiskircher Str. und Seligenstädter Str.)

Dann via Karl Arnold Str. bis zur Obergasse und die Dieselstraße zurück nach Grossauheim.

Damit würde analog zur Fahrt nach Klein-Auheim annähernd der gleichen Bereiche/ Wohnquartiere inkl. Bahnhof abgedeckt werden.

Für die Grünen Klein-Auheim

Marianne Horst
Sascha Feldes